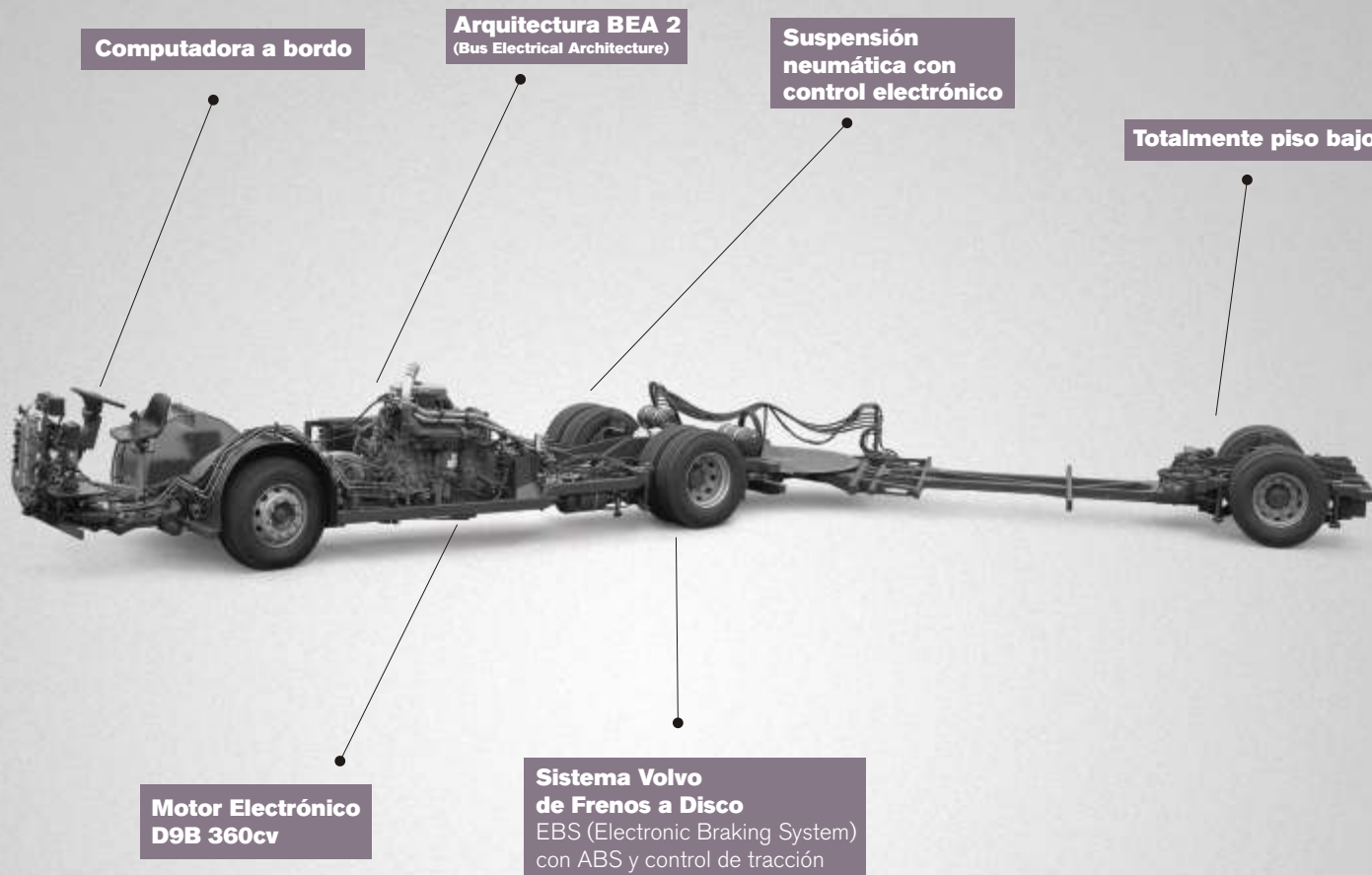


VOLVO B9S ARTICULADO PISO BAJO



DIMENSIONES (mm)

NEUMÁTICOS: 295/80R22,5

EXTENSIÓN

| | |
|--|-------|
| Voladizo delantero | 2085 |
| Distancia entre ejes | 5000 |
| Distancia entre ejes de tracción y centro de la tornamesa | 2000 |
| Distancia entre el centro de la tornamesa y el eje del trailer | 5600 |
| Voladizo trasero | 1000 |
| Largo total del chasis | 15685 |

ANCHURA

| | |
|---------------------------------|------|
| Ancho total (ruedas delanteras) | 2500 |
| Ancho total (ruedas traseras) | 2523 |
| Vitola delantera | 2068 |
| Vitola trasera | 1843 |

VOLVO

B9S ARTICULADO PISO BAJO

VOLVO BUSES. WHEN PRODUCTIVITY COUNTS.

MOTOR

Volvo D9B. Motor diesel, vertical, ubicado entre ejes, totalmente electrónico, con inyección de combustible a través de unidades de inyección independientes, 6 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro en la culata, turboalimentado y intercooler, acelerador electrónico "by wire", sistema de diagnóstico de fallas, autoprotección contra supercalentamiento. Nivel de emisiones de acuerdo con la reglamentación del CONAMA Fase V (EURO III).

Motor D9B 360cv

| Potencia | kW (cv) | rpm |
|-----------|------------|------|
| | 264 (360) | 1900 |
| Par motor | Nm (kgfm) | rpm |
| | 1600 (163) | 1200 |

CAJA DE CAMBIO

| Caja ZF 6HP604C | |
|---|--|
| Automática, con convertidor de par motor, 6 marchas totalmente sincronizadas, retardador incorporado. Neutro durante las paradas (Sistema NBS). | |
| Relaciones | 1ª marcha: 6,27:1 6ª marcha: 0,59:1 |

| Caja VOITH DIWA 864.5E (Opcional) | |
|---|---------------------------------------|
| Automática, con convertidor de par motor, 4 marchas totalmente sincronizadas, retardador incorporado. Neutro durante las paradas. (Sistema ANS) | |
| Relaciones | 1ª marcha: 5,1:1 4ª marcha: 0,73:1 |

EJETRACCIÓN

Eje ZF AV132, simple reducción. Relación de transmisión del eje: 6,21:1 o 5,74:1 (opcional).

DIRECCIÓN

ZF8098, hidráulica integral, tipo esferas recirculantes. Volante con 500 mm de diámetro, regulable en ángulo y altura.

EJE DELANTERO

Eje rígido en acero especial con perfil "I". Forjado y tratado térmicamente. Cojinetes libres de mantenimiento.

SISTEMA DE FRENOS

Sistema Volvo de frenos a disco en todos los ejes (EBS5 – Electronic Braking System). Principales características del EBS5:

- ABS (Anti-lock braking system – control contra deslizamiento).

- ASR (Acceleration Slip Regulation – control de tracción).
- Sensor de desgaste de las pastillas.
- Control uniforme del desgaste de las pastillas.
- Alerta de alta temperatura en los frenos.
- Sistema Door Brake.
- Frenaje con combinación inteligente (retarder + freno de servicio simultáneamente)

SUSPENSIÓN

Totalmente neumática con control electrónico, con cámaras de aire tipo fuele (Sistema Electrónico ECS). Dos fuelles de aire en el eje delantero y cuatro fuelles en los demás ejes. Amortiguadores de doble acción. Barras estabilizadoras y de reacción. Ajuste de nivel (80mm) para maniobras.

EQUIPOS ELÉCTRICOS

Sistema Volvo BEA2 (Bus Electronic Architecture), sistema electrónico Multiplex 2 – sistema digital de transmisión de datos, con control de los sistemas del ómnibus, monitoramiento y coordinación de todos los dispositivos controlados por las unidades electrónicas. Multiplex 2 también proporciona diagnósticos de fallas y datos sobre la operación del vehículo. Posee las funciones de luces externas integradas al Multiplex del chasis.

| | |
|----------------|----------|
| Nº de baterías | 2 |
| Tensión | 24V |
| Baterías | 2x170 Ah |
| Alternador | 2x80 A |

TABLERO

Computadora de bordo, tacómetro, manómetros de aire de los frenos, control de intensidad y tipo de iluminación del tablero, velocímetro con tacógrafo electrónico diario (dos conductores), liberación del freno de estacionamiento, indicador del nivel de combustible, temperatura del líquido de arrefecimiento y presión del turbo compresor.

COMPUTADORA A BORDO

Funciones disponibles: diagnóstico de fallas, limitador de velocidad (información), limitador de rotación del motor (información), voltímetro, reloj, alarma, velocidad promedio, distancia y tiempo de viaje, medidor de consumo de combustible, identificación de la flota, registros de datos del vehículo, temperatura de aceite del motor, temperatura interna y externa.

LUCES DE AVISO

Luces de baja presión, bajo nivel y alta temperatura del aceite del motor, bajo nivel y alta temperatura del líquido de arrefecimiento, fallas y apagado del motor, alta presión en el cárter, baja presión de aire y bajo nivel de aceite en la caja de cambio, alta temperatura de aceite y fallas en la caja de cambio, obstrucción del filtro de aire, advertencia de tijera, freno de estacionamiento y suspensión neumática activos, alarma de incendio, obstrucción del filtro de combustible, control de tracción.

PESO DEL CHASIS (kgf)*

| | |
|-------|------|
| Total | 7100 |
|-------|------|

Conforme NBR 6070. El peso del chasis inclui especificación básica, líquidos de arrefecimiento, lubricantes y tanque de combustible con 90% de la capacidad.

*Peso aproximado.

CAPACIDAD DE LOS EJES (kgf)

| | |
|-----------------|-------|
| Eje delantero | 7500 |
| Eje de tracción | 11500 |
| Eje trasero | 11500 |
| Capacidad total | 30500 |

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

| Neumáticos | Ruedas |
|-------------|-----------|
| 295/80R22,5 | 8,25x22,5 |

CAPACIDADES*

| | |
|----------------------------------|----------------|
| Aceite de la caja de dirección | 6 Litros |
| Aceite de la caja ZF 6HP604 C | 19 - 22 Litros |
| Aceite de la caja VOITH D864.5 E | 23 - 26 Litros |
| Motor | 40 Litros |
| Eje de tracción | 16 Litros |

*Valores aproximados

OPCIONALES

- Trip Manager
- Fleet Manager
- Tacógrafo semanal
- Neumático y llanta de repuesto
- 2 alternadores de 110A
- 3 alternadores de 110A
- 2 baterías 225 Ah
- Precalentador de arranque

PVESP 371.11.07. * Foto meramente ilustrativa. Volvo do Brasil se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas de los productos sin previo aviso.